|  |  |
| --- | --- |
| ＥＵ＝ヨーロッパ連合からの離脱の賛否を問うイギリスの国民投票は６月２３日。１か月をきりました。イギリスでは、離脱は経済的に大打撃となると主張する 「残留派」と、移民問題などの解消を求める「離脱派」の間で、世論を二分する激しい論戦が繰り広げられています。 今やイギリスは、日本にとってアメリカに次いで２番目の対外投資先で、中国をも上回ります。**イギリスのＥＵ離脱＝Ｂｒｅｘｉｔ**（イギリスを意味するＢｒｉｔａｉｎと出口を意味するｅｘｉｔの造語）は、国際展開する日本企業にどんな影響を及ぼすのでしょうか。 （ロンドン支局・下村直人 経済部・伊賀亮人 山田奈々）  **英国は第２の投資先**  イギリスには、多くの日本企業がヨーロッパのビジネス拠点として進出しています。外務省がまとめている海外在 留邦人数調査統計によりますと、２０１４年１０月の時点でイギリスに拠点を置く日系企業は１０８４社で、国別でみると１１番目、ヨーロッパではドイツに次 いで２番目に多くなっています。  また、財務省と日銀によりますと、２０１４年末時点の日本からイギリスへの対外直接投資の残高は９兆２６２６ 億円で、アメリカ、中国、オランダに次ぐ４番目となっています。業種別でみますと、金融・保険業による投資が全体の３分の１を占めていますが、最近では高 速鉄道や原子力発電などインフラ関連の投資も増えています。  この結果、去年（２０１５年）１年間に限れば、対外投資額は２兆１３５１億円で、前の年（８１２１億円）の２．６倍です。中国を上回り、日本にとってイギリスはアメリカに次ぐ**２番目の投資先**なのです。  **Ｂｒｅｘｉｔの影響**  イギリスがＥＵから離脱した場合、日本企業にもさまざまな影響が出ると指摘されています。ＪＥＴＲＯ＝日本貿易振興機構によりますと、影響は大きく分けてビジネス環境と関税の２つです。  **＜ビジネス環境＞**  多くの日本企業は、ヨーロッパ全体のビジネスを統括する部署をイギリスに置いています。離脱によってＥＵの ルールに基づいたビジネスの制度や規制が変わる可能性があります。さらに現在、ＥＵ域内ではビザを取得しなくても行き来ができ、移住も原則として自由です が、イギリスが離脱した場合は手続きが増える可能性があります。  このため、ビジネスの利便性や雇用の面からイギリス以外の国にヨーロッパの拠点を移転するなど見直しを迫られるケースも出てくるのではないかとＪＥＴＲＯではみています。  **＜関税＞**  日本のメーカーの中にはイギリスに生産拠点を置き、ＥＵ各国に製品を輸出するという体制をとっているところがあります。ＥＵ域内の貿易は現在は関税がかかっていませんが、イギリスがＥＵから離脱した場合、域内の国との貿易に関税がかかる可能性もあります。  このうち、日本の大手自動車メーカーはイギリスに生産拠点を持っていて、現地の業界団体のまとめでは、去年（２０１５年）、イギリス国内で生産された１５８万台のうち半数近くを**日産自動車**、**トヨタ自動車**、**ホンダ**の３社が占めています。これらの自動車の多くはＥＵ各国に向けて輸出されているということで、仮に離脱によって関税がかかるようになれば、販売への影響も予想されます。  **強い危機感の日立製作所**  イギリスがＥＵから離脱することにとりわけ強い反対の姿勢を示しているのは大手電機メーカーの日立製作所で す。今、イギリスでインフラ関連にあたる鉄道事業を強化しています。日立はこれまでにイギリス政府からロンドンとスコットランドなどを結ぶ高速鉄道の車両 合わせて８６６両と２７年間の保守点検事業をおよそ１兆円で受注しました。  鉄道事業の今年度の売り上げは、２年前のおよそ３倍に当たる５０００億円を見込んでいて、主力事業の１つと位 置づけています。さらに去年９月には、イギリス北部のニュートン・エイクリフに鉄道車両を量産する新たな工場を造り、生産を始めました。将来的には、この 工場をＥＵ全域に鉄道車両を売り込んでいく拠点にしたい考えです。  しかし、イギリスがＥＵを離脱した場合、ＥＵ域内への輸出に新たに関税がかかる可能性があり、イギリスに工場を置くメリットが生かせなくなる懸念があるとしています。  日立製作所の東原敏昭社長は５月１８日の記者会見で、**「イギリスがＥＵの一員であるということで鉄道工場を造り、そこからＥＵに展開する前提でいるので離脱は絶対に反対だ。イギリスが離脱することで、ほかにも離脱したいという国が出てこないかなど、ヨーロッパ全体が不安定感を増すのではないかと心配している」**と述べました。  また、中西宏明会長は５月１１日付けの英フィナンシャル・タイムズに**「日本の投資家はイギリスのＥＵ残留を望んでいる」**と題した文章を寄せました。この中で、**「日立にとって、イギリスは鉄道と原子力発電という大型プロジェクトの中心である。ＥＵ市場全体を見据えて最良の拠点だからイギリスに投資をした」**として離脱に対する懸念を示しています。  **金融への影響も**  金融機関や金融市場への影響も心配されています。世界中の金融機関が集まり、イギリスの競争力の源泉となって いる金融街「シティー」。ここに拠点を設ければ、金融機関はＥＵのほかの２７か国でも許認可を求められず、自由にビジネスを展開できます。イギリスがＥＵ から離脱すれば、その権利は失われ、多くがフランスやドイツに移転すると指摘されています。  さらに市場関係者は、仮にイギリスがＥＵを離脱すれば、金融市場が混乱すると懸念しています。それを踏まえて、全国銀行協会の國部毅会長は５月１９日の記者会見で次のように述べました。  **「仮に、イギリスがＥＵから離脱することになれば、短期的にはイギリスで通貨安や株安の進 行、それに成長率の鈍化などが懸念され、こうした悪影響がヨーロッパ経済、あるいは世界経済に波及する可能性がある。日本では円高や株安が進む懸念もあ る。日本の銀行の事業が直ちに大きな影響を受けるとは考えていないが、中期的には大きな影響があるイベントだと認識していて、よく注視していきたい」**  **投票は６月２３日**  イギリスの国民投票では、「残留派」と「離脱派」が世論を二分する激しい論戦を繰り広げ、先週、発表された３つの世論調査では、１つは残留がリード、１つは離脱がリードし、残る１つはともに４１％できっ抗するなど、予断を許さない状況が続いています。  ＪＥＴＲＯは「国民投票で離脱が決まった場合も、実際に関税の扱いや移民の規制などは、正式に離脱する２年後 までにイギリスとＥＵとの間で協議されるとみられる。今の時点ではどうなるか不透明だが、日系企業は事業展開の在り方を見直す必要が出てくるだろう」と話 しています。  イギリス国民の判断しだいでは日本企業にも大きな影響が出るだけに、６月２３日の国民投票から目が離せません。 | Национальный референдум Великобритании по вопросу о выходе из Евросоюза состоится 23 июня. Остался один месяц. Общественное мнение в Великобритании разделилось. Все жарче разгораются споры между сторонниками выхода из ЕС, требующими решения вопроса об иммиграции, и сторонниками членства в ЕС, настаивающими на том, что выход сильно ударит по экономике Британии. На сегодняшний день Великобритания находится на втором месте (после Америки) по привлечению инвестиций Японии, и опережает даже Китай. Как **выход Великобритании из ЕС - Brexit** (от англ. Britain Exit) скажется на японских компаниях, работающих на международном рынке?  (Представитель офиса компании в Лондоне - Ситамура Наото, экономический отдел - Ига Акито, Ямада Нана)  **Великобритания - инвестируемая страна № 2**  В Великобритании большинство японских предприятий становятся центрами коммерческой деятельности Европы. Согласно статистическим данным ежегодного отчета по численности граждан Японии, находящихся за границей, собранным Министерством иностранных дел Японии, в Великобритании на октябрь 2014 года были зарегистрированы 1084 японские компании; это 11 место среди всех стран, и второе место по Европе, после Германии.  Кроме того, согласно данным Банка Японии и Министерства финансов Японии на конец 2014 года сальдо прямых инвестиций в Великобританию составило 9, 26 триллионов иен; это четверное место после Америки, Китая и Нидерландов. В области страхования и финансов инвестиции занимают 1/3 от общего объема, однако в последнее время также наблюдается рост инвестиций в дороги, АЭС и прочие объекты инфраструктуры.  В результате, объем инвестиций составил 2, 13 триллиона иен, что в 2,6 раз больше, чем в прошлом году (812 миллиардов иен). Таким образом, Великобритания занимает **второе место на рынке инвестиций** Японии, а Китай только третье.  **Как повлияет Brexit?**  Если Британия выйдет из ЕС, то это не может не отразиться на японских предприятиях. Как заявляет Японская организация по развитию внешней торговли (JETRO), выход повлияет на деловой климат и таможенные пошлины.  **Деловой климат**  Большинство японских предприятий расположено в Британии, сосредоточия всего бизнеса Европы. И потому выход может повлиять на регулирование и организацию предпринимательской деятельности, действующую на основе правил ЕС. Сейчас, когда можно без визы свободно ездить по странам ЕС, когда миграции, как правило, не ограничены, выход Британии может привести к бюрократизму.  Не придется ли переводить бизнес в другую страну Европы, более удобную для ведения предпринимательской деятельности и найма рабочих? В JETRO рассматривают и этот вариант.  **Таможенные пошлины**  Среди японских производителей есть те, которые разместили свое производство в Британии и поставляют свои товары в страны ЕС. Сейчас таможенные пошлины на торговлю в станах ЕС не взимаются, но если Британия выйдет из ЕС, пошлины придется платить.  Ведущие японские производители автомобилей также имеют заводы в Британии. Согласно данным Объединения работодателей, за 2015 год в Британии был произведен 1 миллион 580 тысяч автомобилей, половина из них **Ниссан**, **Тоёта** и **Хонда**. И поскольку большинство этих автомобилей экспортируется в страны ЕС, то можно предположить, как введение таможенных пошлин отразится на торговле.  **Кризис надвигается на Хитати**  Особенно сильно выражает протест против выхода Британии из ЕС ведущий производитель в области электронного машиностроения - Хитати. Сейчас компания занимается развитием железных дорог в Британии. Хитати приняла заказ стоимостью 1 триллион иен от правительства Великобритании на 866 вагонов, включая вагоны для скоростной железной дороги, соединяющей Шотландию с Лондоном, а также право на техническое обслуживание и ремонт сроком на 27 лет.  Объем продаж железной дороги в этом году составил 50 миллиардов иен, это в три раза больше, чем позапрошлом году. Кроме того, в сентябре прошлого года в Ньютон Айклифе (на севере Британии) был построен вагоностроительный завод и было запущено производство. В будущем планируется продавать вагоны с этого завода в страны ЕС.  Однако, если Британия выйдет из ЕС, опять же появится проблема таможенных пошлин на экспорт в Европу, и выгода от расположения завода в Британии сойдет на нет.  На пресс-конференции 18 мая Хигасимура Тосиаки - президент компании Хитати**,** заявил: **«Мы построили вагоностроительный завод потому, что Британия является членом ЕС. И поскольку здесь наш плацдарм для дальнейшего продвижения в ЕС, мы категорически против ее выхода. Я обеспокоен тем, не захочет ли выйти кто-нибудь еще, если выйдет Британия. Не будет ли это способствовать росту нестабильности во всей Европе».**  11 мая в английской "Financial Times" председатель компании Наканиси Хироакипоместил статью под названием «Японские инвесторы хотят, чтобы Британия осталась в ЕС». В нейвысказаны опасения по поводу Брексита: **«Хитати сейчас работает над крупными проектами Британии: над железной дорогой и АЭС. Мы проанализировали рынок ЕС и инвестировали в Британию, как в наиболее подходящую базу»**.  **Как это отразится на финансах?**  Выход повлияет и на финансовые институты, и на финансовый рынок. Финансовый центр Сити - источник конкурентоспособности Британии, привлекает мировые финансовые институты. Расположившись здесь, они могут без разрешения свободно вести бизнес во всех 27 странах ЕС. Если Британия выйдет из ЕС, они потеряют это право. Многие переведут бизнес во Францию или Германию.  Участники рынка опасаются, что на финансовом рынке будет хаос, если Британия выйдет из ЕС. Принимая во внимание вышеизложенное, 19 мая на пресс-конференции председатель Ассоциации японских банков Кунибэ Такэси заявил следующее:  **«Если Британия выйдет из ЕС, то в самое ближайшее время в Британии подешевеет фунт и упадет курс на ценные бумаги, замедлятся темпы роста. Это может повлиять на экономику Европы, а может и на мировую экономику. В Японии может вырасти иена, а курс на ценные бумаги упасть. Не думаю, что это сильно отразится на японских банках, но не стоит упускать из виду, что это событие повлечет за собой большие изменения в скором времени».**  **Референдум 23 июня**  Жаркие споры продолжаются между двумя лагерями "за" и "против", и невозможно предугадать, кто победит. На прошлой неделе было опубликовано три варианта общественно мнения: первый - лидируют сторонники членства в ЕС, второй - лидируют сторонники Брексита, и третий - голоса разделились пополам.  JETRO сообщает: «Даже если национальный референдум примет решение о выходе из ЕС, у нас будет еще два года пока Британия и ЕС урегулируют миграционные вопросы и введение таможенных пошлин. На сегодняшний день неясно, как все сложится, возможно, японским предприятиям придется внести изменения в развитие бизнеса».  От решения британского народа зависит развитие японского бизнеса; мы продолжаем следить за событиями, связанными с национальным референдумом, который состоится 23 июня.  Новости NHK от 30 мая. |