|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Выполненные тестовые переводы необходимо высылать вместе с заполненной анкетой | | |
|  |  | Переводческая компания ПРОФЕССОР  + 7 (495) 648 55 23  [hr@pro-fessor.ru](mailto:hr@pro-fessor.ru) |
| Направление перевода (языковая пара) | Русский - французский |
| Тематика перевода | Техника |
| Исполнитель |  |
| Оригинал | | Перевод |
| Компрессор предназначен для отсасывания паров хладагента из испарителя, сжатия их до давления конденсации и нагнетания в конденсатор.  Конденсатор предназначен для охлаждения и конденсации горячих паров хладагента.  Фильтр - осушитель предназначен для осушки жидкого хладагента и очистки его от механических примесей.  Осевые вентиляторы предназначены для охлаждения конденсатора потоком наружного воздуха.  BOA состоит из испарителя, вентилятора центробежного, капилляров, воздуховодов, двух блоков электронагревателей, размещенных на входе в центробежный вентилятор.  Испаритель - предназначен для охлаждения воздуха за счет теплообмена между проходящим воздухом и поверхностью испарителя.  Капиллярные узлы являются дросселирующими органами.  В состав каждого блока электронагревателей входит три воздушных электронагревателя, обеспечивающих, при включении их в работу, повышение температуры воздуха в объекте.  Центробежный вентилятор предназначен для обеспечения циркуляции воздуха в объекте через испаритель и блоки электронагревателей кондиционера.  Блок силовой электропитания АКК и BOA состоит из коммутирующих элементов и плат управления работой кондиционера.  Облицовки, воздуховоды служат для формирования воздушных потоков, создаваемых вентиляторами.  3.4.2 Пульт управления предназначен для управления работой КТНМ-4.   * На боковой стенке пульта находится рукоятка автоматического выключателя СЕТЬ, который обеспечивает коммутацию силового электропитания и защиту электрических цепей от короткого замыкания. * при воздействии синусоидальной вибрации в диапазоне частот от 5 до 50 Гц с амплитудой 2.5 мм, перегрузкой до 2g; * при воздействии линейного ускорения до 98 м/с2 (10g). при этом узлы крепления выдерживают воздействие линейного ускорения до 147 м/с2 (15g);   -при воздействии акустического шума до 130 дБ в диапазоне частот от 50 до 10000 Гц;  -после воздействия одиночного механического улара с пиковым ударным ускорением до 147 м/с2 (15g) и при длительности действия ударного ускорения 20 мс;  -в условиях воздействия плесневыми грибами, при влажности до 98% и температуре до+29°С; | | Un compresseur est destiné à aspirer les vapeurs du réfrigérant à partir de l'évaporateur, à les comprimer jusqu'à la pression de condensation et à les décharger à l'intérieur du condensateur.  Le condensateur est destiné à refroidir et à condenser les vapeurs chauds du réfrigérant.  Le filtre déshydrateur est destiné à faire sécher le liquide réfrigérant et à le nettoyer des impuretés mécaniques.  Les ventilateurs axiaux sont destinés à refroidir le condensateur par le flux d'air extérieur.  Le MAA (moteur électrique asynchrone antidéflagrant à refroidissement par air) est composé d'un évaporateur, d'un ventilateur centrifuge, de capillaires, de conduits d'air, de deux unités de chauffage électrique disposées à l'entrée du ventilateur centrifuge.  L'évaporateur est conçu pour refroidir l'air grâce à l'échange de chaleur entre sa surface et l'air circulant.  Les ensembles capillaires sont des tubes d'étranglement.  Chaque unité de chauffage électrique comprend trois radiateurs électriques aériens qui augmentent, en cas de branchement, la température à l'intérieur du compartiment.  Le ventilateur centrifuge est utilisé pour faire circuler l'air à l'intérieur du compartiment à travers l'évaporateur et les unités de conditionnement d'air des radiateurs électriques.  L'unité d'alimentation électrique de la batterie d'accumulateurs (BIE) et du moteur asynchrone antidéflagrant (MAA) se compose d'éléments de commutation et de cartes de commande du climatiseur.  Les revêtements et les conduits servent à former les flux d'air générés par les ventilateurs.  3.4.2 Le panneau de commande est conçu pour contrôler le fonctionnement du climatiseur de transport KTNM-4  -Sur la paroi latérale du panneau se trouve la manette de commutation automatique (RESEAU) qui assure le branchement d'électricité et la protection du réseau contre le court-circuit.  - quand le climatiseur est exposé à une vibration sinusoïdale dans la plage de fréquences de 5 à 50 Hz avec une amplitude de 2,5 mm et une surcharge jusqu'à 2g ;  -lorsqu'il est soumis à une accélération linéaire de 98 m/s² (10g) tandis que les points de fixation résistent à une accélération linéaire de 147 m/s² (15 g) ;  -lorsqu'il est soumis à l'action d'un bruit acoustique jusqu'à 130 dB dans la gamme de fréquences de 50 à 10 000 Hz ;  -après un choc mécanique simple ayant une accélération de pointe jusqu’à 147 m/s² (15g) et une durée d'action de l'accélération de choc de 20 ms ;  -sous l'action des moules à l'humidité allant jusqu'à 98% et à une température jusqu'à + 29 ° C ; |