|  |
| --- |
| Машиностроение (en-ru) |
| Drawing just 44 horsepower from its Japanese Kubota 1.5 litre turbo diesel engine, the Sherp maxes out at around 45 kilometres per hour, commanding the land less through engine power, and more through sheer ruggedness of design. With a durable polymer coating for extra toughness and a smooth protective underbody, the Sherp is built to withstand a tremendous amount of punishment. Should a problem occur, ease of maintenance has been factored into the design, with the transmission simply bolted onto the tub-like steel frame. The company also boasts of the vehicle’s high survivability, claiming it can continue driving on just two wheels. A go anywhere car without equal, the Sherp was built to serve workers in the most demanding environments on the planet. Nonetheless, with its adult sized Tonka truck appearance, a sense of fun here is inescapable. | Имея в наличии 1,5-литровый дизельный двигатель японского производства «Кубота» мощностью 44 л.с., вездеход способен достичь 45 км/ч. Благодаря прочному полимерному покрытию и гладкому герметичному днищу «Шерп» выдерживает воздействие самых разных неблагоприятных внешних факторов. Простота эксплуатации объясняется также тем, что коробка передач просто крепится болтами к стальной раме, которая напоминает своим видом небольшую ванну. Производитель также может похвастаться высокой живучестью «Шерпа», т.к. он в случае возникновения определенных проблем способен продолжать движение и на двух колесах. Уникальный в своем роде вездеход Шерп был создан для эксплуатации в самых экстремальных условиях по всему миру. Однако нельзя не отметить, что внешне данное средство похоже на увеличенную в размерах игрушечную машинку «Тонка», так что отличное веселье на такой машине также гарантировано. |