

Слегка приподнять переднюю часть капота и нажать на выступ крючка-предохранителя вверх, выведя его из зацепления с гнездом в корпусе замка, и открыть капот. Крючок-предохранитель должен возвратиться в исходное положение под действием пружины крючка-предохранителя.

Штырь капота, крючок-предохранитель и пружина крючка-предохранителя расположены на капоте и перемещаются вместе с ним при открывании.

При правильной установке капота, выполнении необходимых регулировок штырь должен свободно, без заеданий, входить в чашку замка и четко фиксироваться в закрытом положении. При этом капот в закрытом положении под действием усилия 176-314 Н (18-32 кгс) должен иметь перемещение 0,2-3,0 мм. Регулировку проводить вращением штыря, по окончании регулировки штырь застопорить (момент затяжки 10,8-15,7 Н·м (1,1-1,6 кгс·м)).

Крючок предохранителя, закрепленный на капоте и входящий в зацепление с замком, предохраняет от случайного открывания капота при движении. Зацепление крючка с замком регулируют подгибанием крючка.

Установку и регулировку замка капота, штыря и крючка-предохранителя необходимо проводить после установки и регулировки капота по зазорам.

Регулировать замок капота надо в случае замены (ремонта) капота, самого замка и его привода.

В первом случае регулируют штырь замка капота и крючок предохранителя, нужна также небольшая продольная регулировка замка.

Во втором и третьем случаях сначала регулируют работу привода (чтобы щеколда замка перемещалась до упора), а затем - штырь и крючок предохранителя.

Заедание штыря в замке не допускается, обеспечить установкой замка и штыря капота. Для продольной регулировки замка ослабить болты крепления замка к верхней панели облицовки радиатора. Для продольной и поперечной регулировки штыря ослабить стопор штыря капота.

При установке тяги привода замка капота к замку закрепить оболочку тяги привода на замке капота и верхней панели облицовки радиатора, при этом обеспечив размер между щеколдой замка и наконечником тяги привода, равный 0-3 мм, перемещением оболочки тяги привода вдоль своей оси перед зажимом оболочки скобой на замке капота. Момент затяжки болта крепления скобы к замку капота 7,0-9,8 Н·м (0,71-1,0 кгс·м).

Замок и привод замка капота в эксплуатации не требуют специального обслуживания и регулировки. Замок капота при техническом обслуживании смазать смазкой Литол-24 или Лита, или ЦИАТИМ 201 (2 г).

### **8.3.5.2. Навеска капота**

Для открывания капота на заданный угол служат двухзвенные петли капота (см. рис. 8.18), закрепленные болтами на щитке передка и капоте. Петли неуравновешенные. В открытом положении капот удерживает жесткий упор, один конец которого закреплен на кронштейне, а второй упирается в капот (входит в специальное фигурное отверстие). В сложенном нижнем положении